

# АМИС-ПЕЛЕНГ СФ-09

## МОБИЛЬНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### НАЗНАЧЕНИЕ

- Обеспечение взлетов и посадок воздушных судов с необорудованных площадок или временных аэродромов
- Непрерывный сбор и обработка метеоинформации, поступающей с датчиков, в месте развертывания мобильной системы
- Формирование срочных и штормовых телеграмм
- Отправка телеграмм в центры сбора метеоинформации по выделенным каналам связи
- Ведение архива метеоинформации
- Функционирование в автоматизированном или автоматическом режимах

### ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Нижняя граница облачности
- Метеорологическая оптическая дальность
- Скорость и направление ветра
- Температура и влажность воздуха
- Атмосферное давление

### СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ

- Метеорологические датчики:
  - анеморумбометр
  - нефелометр
  - измеритель облачности
  - датчик температуры и влажности воздуха
  - барометр
- Блок приема-передачи
- Блок управления (ПЭВМ)
- Блок аккумуляторный
- Мачта телескопическая с механическим или пневматическим приводом
- Огонь заградительный
- Компас
- Транспортные кейсы
- Комплект кабелей
- Комплект монтажных частей
- Комплект запасных частей

### ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект солнечной батареи
- Терминал связи 3G/LTE, SAT
- Молниеотвод

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- **МОБИЛЬНОСТЬ**  
За счет расположения в транспортировочных кейсах, система доставляется на место, необходимое заказчику легким грузовым автотранспортом типа Mercedes-Benz Sprinter
- **СКОРОСТЬ РАЗВЕРТЫВАНИЯ: 30 МИНУТ**
- **ГИБКОСТЬ ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМЫ**  
Заказчик может выбрать комплектность поставки и виды оборудования
- **ОПТИМИЗАЦИЯ РЕСУРСОВ**  
Для развертывания станции необходимы 2 человека
- **ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ АВТОНОМНОСТИ**  
Питание системы может осуществляться от автомобильной сети, аккумуляторных батарей, дизельного генератора или солнечных батарей
- **ЛЕГКОСТЬ И КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ**  
Основные конструктивные материалы телескопической мачты - композитные материалы и алюминий
- **КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ**  
От первичной консультации и разработки, до доставки, установки, обучения персонала и технической поддержки

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение электропитания:
  - бортовая сеть автомобиля : 9 - 36 В
  - сеть переменного тока : 230 В ±10% (50Гц)
- Время автономной работы <sup>(1)</sup> : не менее 8 часов
- Интерфейсы передачи данных : RS-485/Ethernet, 3G/LTE, SAT
- Степень защиты : IP 65
- Рабочая температура:
  - при работе от аккумуляторов : от -25°C до +50°C
  - при работе от источников сети : от -55°C до +60°C
- Высота мачты телескопической : 2 - 9,5 м
- Масса мачты телескопической : 50 кг
- Масса блока аккумуляторного : 30 кг
- Масса блока приема-передачи : 15 кг
- Масса измерителя облачности : 26 кг
- Общая масса системы (брутто/нетто) : 240/172 кг
- Общий объем системы в транспортировочных кейсах (6 грузовых мест) : 1,8 м<sup>3</sup>

<sup>(1)</sup> При использовании солнечной батареи, аккумуляторный блок будет непрерывно подзаряжаться в течении всего светового дня

