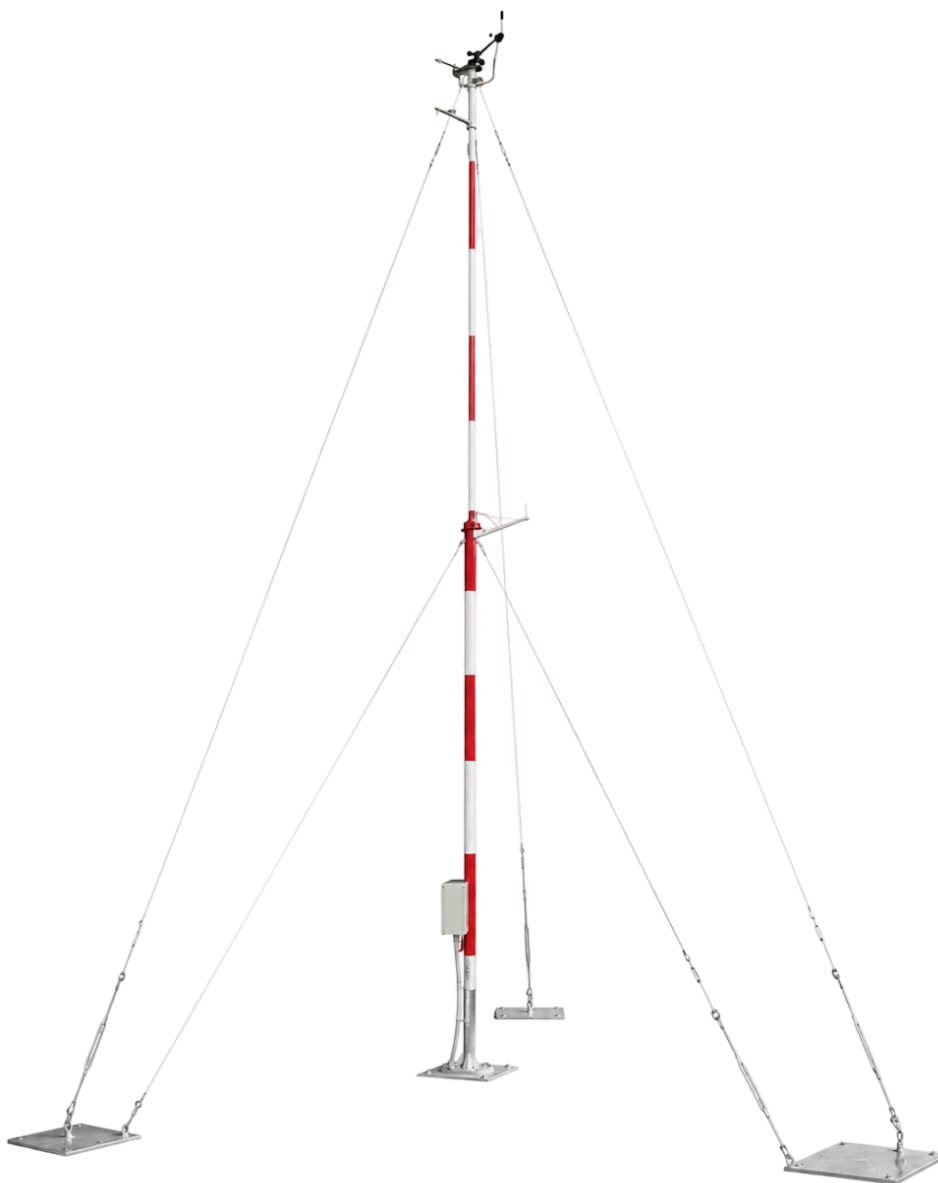


Волга-5

МЕТЕОМАЧТА



УСТАНОВКА МАЧТЫ

- 1 При выполнении работ требуется неукоснительно соблюдать все пункты указаний по технике безопасности.
- 2 Установку мачты начните с выбора места установки, которое должно удовлетворять указаниям по технике безопасности. Место для установки должно быть ровным, твердым и прочным, способным выдержать нагрузку создаваемую мачтой и всем навесным оборудованием, установленным на нее, включая усилия от тросовых оттяжек. В случае необходимости следует предварительно подготовить фундамент. Таким же образом подготовьте точки, куда будут крепиться оттяжки.

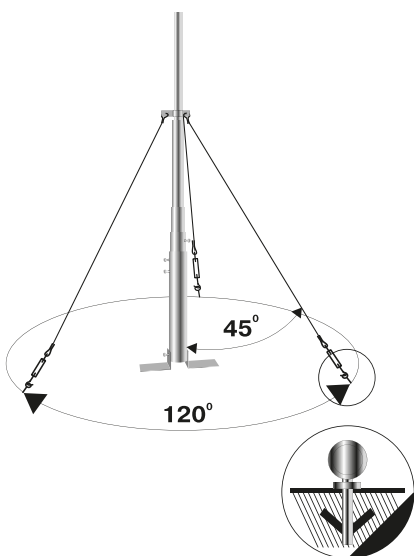


Рисунок 1

- 3 Места для крепления оттяжек следует выбирать таким образом, чтобы их ветви проходили через горизонтальную окружность, центром которой является вертикальная ось мачты. Угол между ветвями оттяжек должен быть 120° в горизонтальной плоскости. Для увеличения несущей способности мачты и уменьшения нагрузки на ветви оттяжек и элементы крепежа следует увеличивать угол между вертикальной осью мачты и оттяжкой (т.е. угол должен быть более указанного угла 45°). см. Рис. 1.

- 4 Приготовьте необходимые инструменты и приспособления (дрель, гаечные ключи, молоток и т.д. и т.п.), вкрутите стопорные болты в наваренные гайки до фиксации колен между собой так, чтобы не происходило самопроизвольного выдвигания колен. Освободите мачту от транспортировочной ленты. Рис. 2.

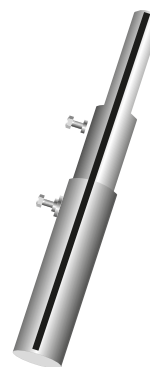


Рисунок 2

- 5 Соедините болтом необходимой длины, пружинной шайбой и гайкой нижнее колено мачты с неравнополочными уголками подпятника (используя соответствующие отверстия в них). Приведите мачту в положение, из которого будет осуществляться подъем в рабочее состояние, убедитесь в ее устойчивости. Рис. 3а.

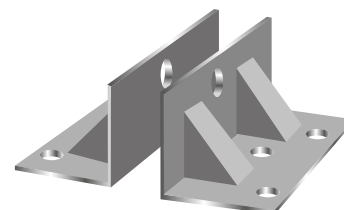


Рисунок 3а

- 6** Используя болты, анкеры, дюбеля, необходимо прикрепить уголки подпятника к основанию (месту установки). Рис. 3а. Установите элементы крепежа для монтажа оттяжек в предварительно выбранные точки Рис. 1 и Рис. 4. Закрепите в необходимых местах мачты хомуты под оттяжки (Рис.5а., Рис.5б.) (при наличии в комплекте хомута-шайбы, просто надеть на соответствующее колено).



Рисунок 4

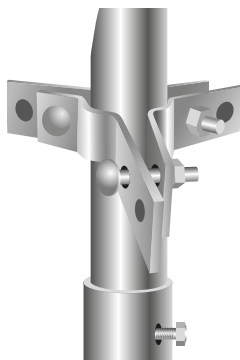


Рисунок 5а

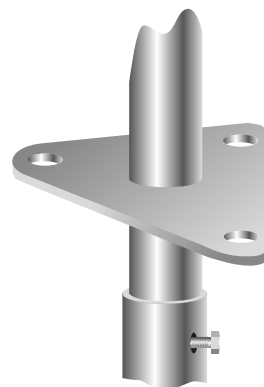


Рисунок 5б

Прикрепите к хомутам тросы требуемой длины через коуши и застопорите его зажимами. Рис. 6. С других сторон тросов прикрепите через коуши талрепы, шпильки которых должны быть вывинчены до максимальной длины и застопорите троса зажимами. Рис. 7. Опрессуйте все концы тросов обжимными насадками. Рис. 8.



Рисунок 6

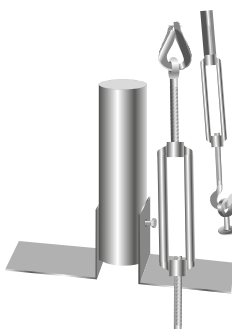


Рисунок 7



Рисунок 8

- 7** Выдвиньте верхнее колено мачты в рабочее положение (признаком полного выдвижения является специальное отверстие, обозначенное стрелкой), вставьте опорный болт в предыдущее колено и закрепите его гайкой с пружинной шайбой, уприте колено в опорный болт. Рис. 9.

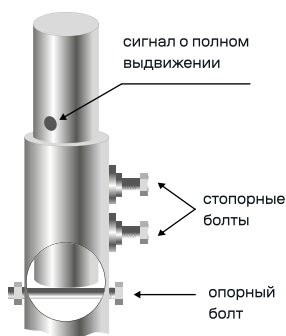


Рисунок 9

- 8** Вкрутите стопорные болты до упора (кроме того колена, к которому прикреплен подпятник).
- 9** Закрепите на крайнем верхнем колене навесное оборудование. Для защиты от атмосферных осадков используйте заглушку. При установке навесного оборудования следует руководствоваться принципом: чем больше ветровое сопротивление и масса оборудования – тем ниже его точка крепления на мачте.
- 10** Покройте все резьбовые соединения консистентной смазкой.
- 11** Повторите операции 7, 8 и 10 до выдвижения всех колен мачты.

- 12** Зацепите крюки талрепов двух прилежащих ветвей всех ярусов оттяжек за соответствующие им элементы крепежа. Рис. 10а.

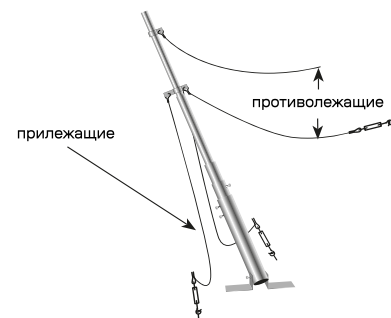


Рисунок 10а

- 13** Используя противолежащие ветви всех ярусов оттяжек, поднимите мачту в вертикальное положение и зацепите крюки талрепов за свободные элементы крепежа. Рис. 10а. Для облегчения подъема используйте метод «падающей стрелы». Он заключается в том, что свободные ярусы оттяжек зацепляются за дополнительную мачту. Рис. 10б.

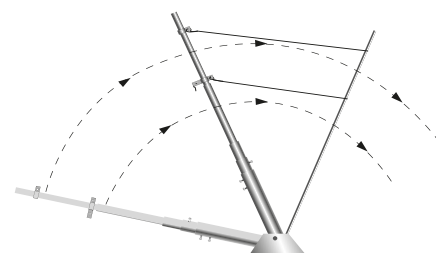


Рисунок 10б

- 14** Используя талрепы, произведите предварительное натяжение тросов и проверьте вертикальность установки с помощью отвеса. В случае надобности — отрегулируйте длину ветвей оттяжек с помощью талрепов.
- 15** Поверните, второе, по счету от подпятника, колено мачты вокруг вертикальной оси до требуемого положения (используйте вороток и специальное отверстие в колене мачты, если оно есть). Рис. 11.

- 16** Используя нижние стопорные болты, заземлите конструкцию. Рис. 12.

- 17** Вкрутите стопорные болты до упора на нижнем колене.



Схема монтажа разных ярусов

- 18** Покройте все резьбовые соединения и точку заземления консистентной смазкой.

- 19** Произведите окончательное натяжение всех ветвей оттяжек.

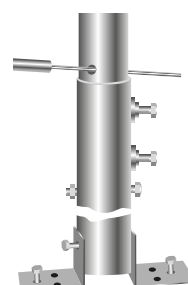


Рисунок 11

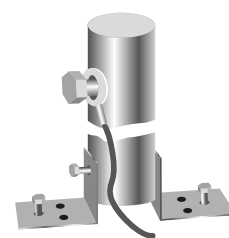


Рисунок 12